

Nollvisionen och säkra systemet i ett hållbart samhälle

Dag 1: 12.00-17.00

Introduktion

Grundläggande trafiksäkerhetsförståelse (HW, AL)

Trafiksäkerhetssituationen – över tid och för olika olyckstyper och grupper av trafikanter och medborgare.

Utvecklingen av trafiksäkerhetsteori och trafiksäkerhetsarbete.

Nollvisionen som riktning och approach för trafiksäkerheten och systemsynen i det säkra systemet (trafikant, fordon, infrastruktur).

Grundläggande begrepp och effektsamband. Mäta trafiksäkerhet (exponering, konsekvens, risk). Data och metoder (Strada och andra datakällor, tillståndsindikatorer, utvärderingsmetodik).

Biomekaniska grunder och skadeförebyggande säkerhet.

Bidragande faktorer för trafikolyckor och personskador.

Grundläggande principer och förutsättningar för trafiksäkerhet som man bör ha med sig oavsett om man är trafiksäkerhetsexpert eller arbetar bredare.

Verkstad. Reflektionsmoment om trafiksäkerheten kopplat till egna organisationen. Eget arbete och redovisning.

Dag 2: 09.00-17.00

Vad är en hållbar trafiksäkerhet? (HW)

Trafiksäkerhet som del i hållbarheten i linje med Agenda 2030 och Stockholms- och Marrakechdeklarationerna. Hantera trafiksäkerhet tillsammans med andra mål och intressen. Integrering i olika sammanhang och processer utifrån roller och påverkansmöjligheter. Synergier och konflikter.

Verkstad. Diskussionsmoment om möjligheter och hinder, synergier och motsättningar, för att arbeta med trafiksäkerhet som del i olika sammanhang. Grupparbete och redovisning.

Trafiksäkerhet för vem? (HW) Mer om trafiksäkerhet för olika grupper av trafikanter och medborgare. Fokus på gående och cyklisters trafiksäkerhet och trygghet, både vad gäller singelolyckor och i interaktion med andra trafikanter. Barn, äldre och jämställdhet. Cyklar och elsparkcyklar.

Transporterna i staden. (CB) Tunga fordon och trafiksäkerhet för gående och cyklister: godstransporter, avfallstransporter samt buss- och spårvagnstrafik.

Åtgärder och insatsområden i ett effektivt trafiksäkerhetsarbete (HW, CB, SZ)

Tema 3: Trafikplanering, trafiksäkerhetsåtgärder och reglering

Tema 2: Trafiksäkerhet i fysisk planering

Tema 8: Beteendepåverkande åtgärder

Verkstad. Komplettera analysen om trafiksäkerhet kopplat till egna organisationen. Eget arbete och reflektion med grannen.

Dag 3: 09.00-15.00

Åtgärder och insatsområden i ett effektivt trafiksäkerhetsarbete (forts).

Tema 4: Drift och underhåll

Tema 5: Trafiksäkerhet i byggskede

Tema 6: Resor i tjänsten och egna transporter

Tema 7: Trafiksäkerhet i inköp och upphandling

Verkstad. Komplettera analysen om trafiksäkerhet kopplat till egna organisationen. Eget arbete och reflektion med grannen.

Framgång med systematiskt trafiksäkerhetsarbete (HW, SF)

Tema 1: Organisation, styrning och samverkan. Systematiskt arbetssätt och trafiksäkerhetskultur. Hur det formella (vad vi säger att vi ska göra) och informella (vad vi faktiskt gör) formar trafiksäkerhetsarbetet och bidrar till ökad trafiksäkerhet. Inspiration från Trafiksäkerhetslyftet och Trafiksäkra verksamheten.

Verkstad. Diskussionsmoment om hur trafiksäkerhetsarbetet i egna organisation kan utvecklas och förbättras. Tidigare "verkstäder" har haft fokus på vad som kan göras, nu fokuserar vi på hur. Grupparbete och redovisning.

Kursutvärdering och avslutning

Förändringar i kursinnehållet kan ske.
Version: 2026-01-26.

